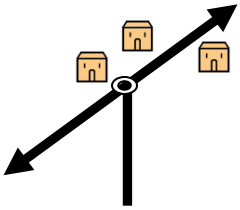
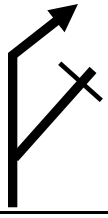
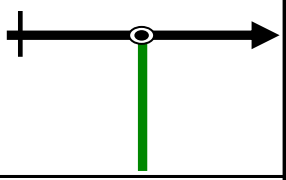
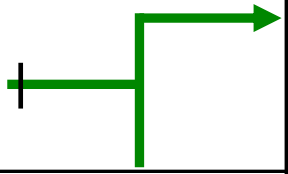
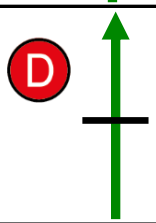
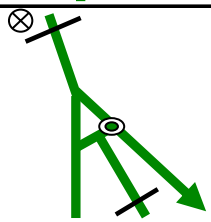
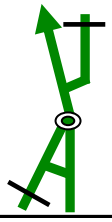
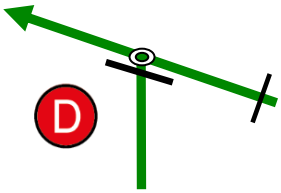
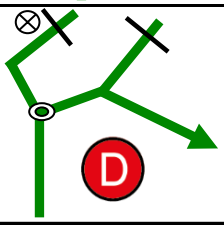
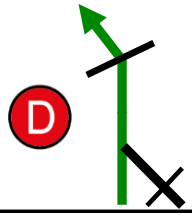
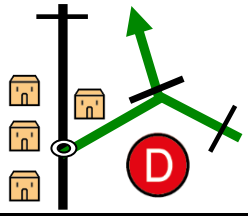
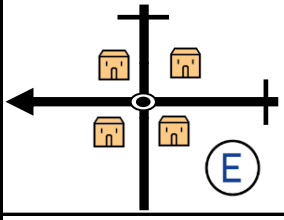
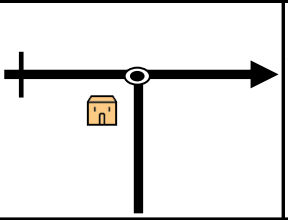
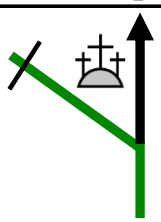
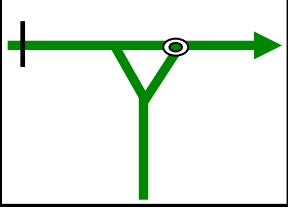
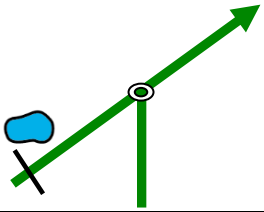
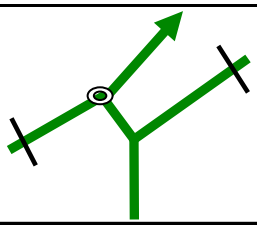
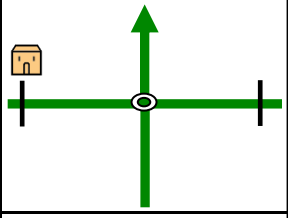
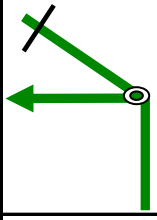
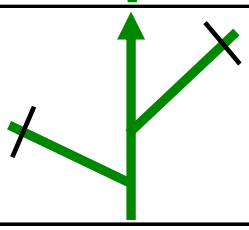
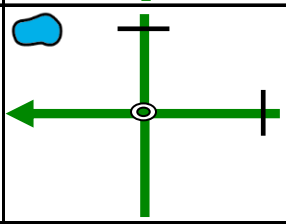
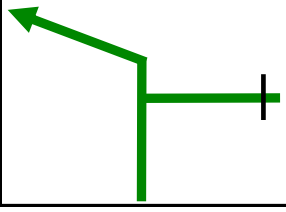
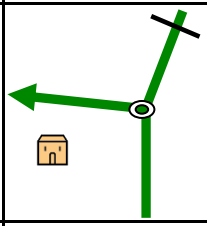
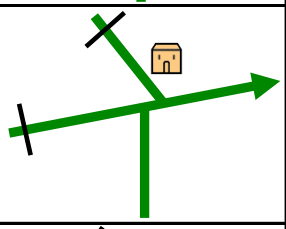
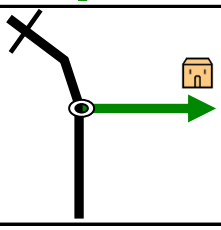
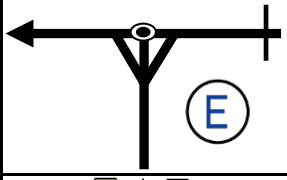
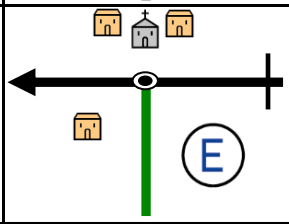
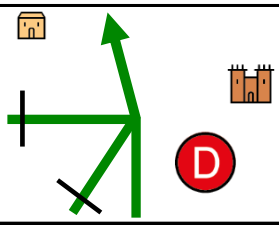
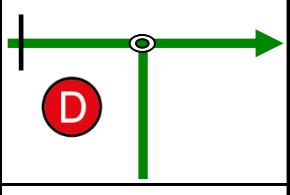
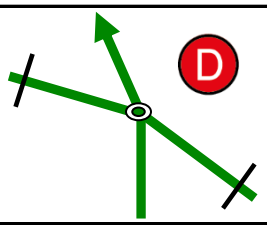
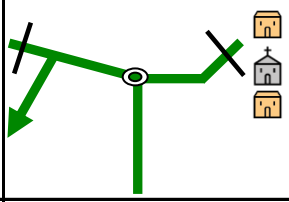
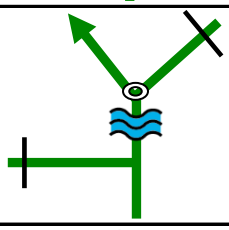
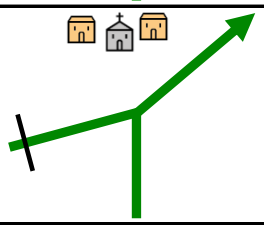
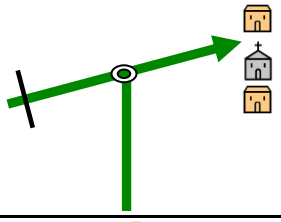
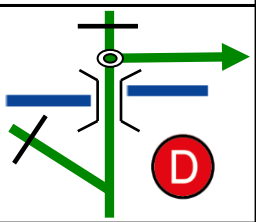
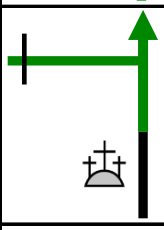
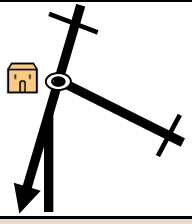
244		**FIN**	
243	**22.5** 0.4		Jonction avec la RD A-132. Ayerbe centre (tous commerces) AD. Direction Riglos, Murillo de Gallego, Pamplona AG. N 42°16.738' W 00°41.505'
242	**22.1** 1.5		SRP TD Accès secondaire à Ayerbe AD.
241	**20.6** 0.1		Jonction avec la RD A-1202. Direction Santa Eulalia AG. Direction Ayerbe AD. N 42°16.636' W 00°42.831'
240	**20.5** 0.3		SPP Fin de la descente.
239	**20.2** 0.3		1er dos d'âne marqué dans la descente. 2ème dos d'âne au Km 16.9.
238	**19.9** 0.4		Pylône AG DV. Pins + Maquis AD et AG. Descente à venir AD. N 42°16.464' W 000°42.691'
237	**19.5** 0.8		SPP TD Pistes secondaires en forte montée AD et AG. N 42°16.488' W 000°42.509'

236		**SPP**	Piste secondaire en forte montée AG au Km 19. Superbe vue lointaine sur les Mallos de Riglos AD.
235	**18.7** 1.2		Petite saignée dans le carrefour. Forêt de pins peu denses AD, AG et DV. N 42°16.552' W 000°41.977'
234	**17.5** 0.3		Le côteau boisé AD masque le 2ème embranchement. Piste dangereuse par temps de pluie. Terrain très glissant + Ravin AG + Visibilité nulle dans certains virages sur 1.2 Km ! N 42°16.105' W 000°41.651'
233	**17.2** 0.3		Montée sur une piste bétonnée en AR AD puis profonde saignée dans le virage !
232	**16.9** 0.5		Prendre la piste bien visible AD démarrant à l'angle du dernier hangar avant la sortie d'Ayerbe. Profonde rigole bétonnée dans le carrefour de pistes. N 42°16.292' W 000°41.375'
231		**SRP** **TD**	Diverses ruelles secondaires à venir AD et AG.
230	**16.4** 0.2		Jonction avec la RD A-125 : prendre AG, direction de Ejea de Los Caballeros. Direction Loarre AD. Direction Pamplona TD. Centre ville DV. Station service TD à 100 mètres. N 42°16.448' W 000°41.113'
229	**16.2** 0.4		Jonction avec la route départementale A-132 : direction Huesca AG. Entrée de Ayerbe AD à 100 mètres. Bureaux de la croix rouge AG. N 42°16.309' W 000°40.994'
228	**15.8** 0.2		Retour sur route. Cimetière AG.
227	**15.6** 0.1		N 42°16.214' W 000°40.690'

226	**15.5** 0.7		Réservoir d'eau AG. N 42°16.222' W 000°40.548'
225		**SPP** **TD**	Passage sous une ligne électrique au Km 15. Pistes AD aux Kms 15, 15.1 et 15.3. Piste AG au Km 15.2.
224	**14.8** 1.3		Passage sur un ruisseau. Amandiers DV. N 42°16.408' W 000°40.144'
223		**SPP** **TD**	Piste AD au Km 14.3.
222	**13.5** 2.1		Champ AD. Porcherie au loin AG. N 42°16.273' W 000°39.270'
221		**SPP** **TD**	Hameau de Jabalovas AG au km 12.4 Piste AD sur le haut de côte au Km 12.9. Pistes AG aux Kms 13 et 13.2.
220	**11.4** 0.6		SPP La 2ème piste AG est une piste secondaire en nette montée. N 42°16.659' W 000°38.248'
219	**10.8** 1.2		SPP TD Pylône AG. Ligne électrique AG et DV. Bosquet mixte AD.
218	**9.6** 0.3		Embalse (lac) de Las Navas partiellement masqué par la végétation au second plan AG. Amandiers AG. N 42°17.633' W 000°38.106'
217	**9.3** 1.6		Passage dans un bas-fond creusé par un modeste ruisseau. Fortes montées AD et AG.

216		**SPP** **TD**	Piste AG au Km 8. Piste + Hangar AG au Km 8.9.
215	**7.7** 0.2		Descente AD DV. Ferme AG. N 42°18.474' W 000°37.511'
214	**7.5** 0.2		Elevages industriels DV.
213	**7.3** 0.3		Prendre la première grosse piste qui se présente AD depuis le carrefour précédent. Elevages industriels au second plan AD. N 42°18.372' W 000°37.340'
212	**7** 0.9		**FIN DE LA VARIANTE : Jonction avec la case 212 !** Stop. Jonction avec la RD A-1206. Direction Loarre, Ayerbe AD. Direction Bolea, Huesca AG. N 42°18.534' W 000°37.323'
M	**6.1** 0.3		Hangar AG. Loarre en contrebas DV. Descente AG. Accès au Castillo de Loarre à 2 kms AD. N 42°18.724' W 000°37.045'
L	**5.8** 1.4		Carrefour visible au dernier instant car sur le haut de côte. Piste importante arrivant de la gauche ! Castillo de Loarre au 2nd plan AD. Hangar au 2nd plan AG.
K		**SPP**	Piste secondaire AD au Km 5.
J	**4.4** 0.6		Profond ravin sans protection au bas de la descente DV : ne vous faites pas surprendre ! N 42°18.474' W 000°36.047'
I		**SPP**	Suivre la PP large et évidente qui attaque rapidement une descente. Piste secondaire en montée AD au Km 4.2.

H	**3.8** 1.1		Carrefour visible au dernier instant car situé juste sur le haut de côte ! Amandiers AD et AG. N 42°18.455' W 000°35.690'
G		**SPP**	Piste en AR AG au Km 3.2. Piste peu visible + Pylône AG au Km 3.5.
F	**2.7** 0.6		Aniés AD. Amandiers DV. N 42°18.431' W 000°35.032'
E	**2.1** 0.1		Gué bétonné : RAS sauf crue. Forte descente irrégulière avant le gué puis forte remontée ensuite. N 42°18.070' W 000°35.190'
D	**2** 0.2		Aniés au second plan DV.
C	**1.8** 1		Aniés au loin AD. N 42°18.022' W 000°35.333'
B	**0.8** 0.3		Le carrefour après le pont n'est visible qu'au dernier instant ! L'ensemble du schéma s'étale sur plus de 100 mètres. N 42°17.582' W 000°35.243'
A	**0.5** 0.5		Cimetière AG. Début de la piste.
177	**0** 0		Direction Aniés AD. Hangars AG et DV. Descente AG. N 42°18.002' W 000°34.777'

ZARAGOZA - AYERBE

Variante de contournement de la Sierra de Loarre depuis la case 177.